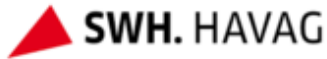


DIGITALES ANWENDUNGSZENTRUM MOBILITÄT. LOGISTIK. INDUSTRIE.

SWH.HAVAG



> (<https://www.havag.com/>) Die Hallesche Verkehrs-AG (HAVAG) zählt seit 1882 zu den größten Dienstleistungsunternehmen des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) Mitteldeutschland. Mit ihren Bussen und Bahnen befördert sie in der Stadt Halle (Saale) sowie im Saalekreis fast 57 Millionen Fahrgäste jährlich. Die HAVAG stellt sich als

traditionsreiches Unternehmen den Herausforderungen der Zukunft. Durch ihre Beteiligung an der Landesinitiative Angewandte Verkehrsforschung/Galileo-Transport Sachsen-Anhalt und ihre Mitarbeit an Forschungsprojekten fließen die wissenschaftlichen Erkenntnisse unmittelbar und zielorientiert in die Nahverkehrsangebote des Unternehmens ein. Neben verbesserten ÖPNV-Informationen wurden so positive Wirkungen für den Gesamtverkehr der Saalestadt erzielt.

Durch die Beteiligung an dem Projekt der Landesinitiative Angewandte Verkehrsforschung/Galileo-Transport Sachsen-Anhalt "Galileo im Verkehrsmanagement", das über das Forschungsprogramm Stadtverkehr (FOPS) des Bundes gefördert wurde, konnten erste Erfahrungen und Erkenntnisse in Bezug auf die Einsatzmöglichkeiten der Satellitennavigation im Verkehrsbereich gesammelt werden.

Die HAVAG beteiligt sich als Kooperationspartner der Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg am Galileo-Testfeld Sachsen-Anhalt und stellt dafür eine Straßenbahn für Testfahrten zur Verfügung. Dieses Straßenbahnfahrzeug wird in einer ersten Ausrüstungsetappe mit zusätzlichen innovativen Ortungskomponenten ausgerüstet. Neben den Fahrzeugkomponenten wird ein Intermodal Traffic Control System (ITCS) erfolgt dazu die Installation eines Bordrechners der neuesten Generation. Dieser dient neben der Speicherung von GPS-Koordinaten auch als Datendrehscheibe für die On-Board-Unit (OBU), die ebenfalls über ein separates GPS-Erfassungssystem verfügt. Die Daten werden den Projektpartnern des Galileo-Testfeldes Sachsen-Anhalt über das firmeneigene W-LAN-Netz zur Verfügung gestellt.

In einer weiteren Ausrüstungsetappe wird in das System separiert hochwertige Navigationstechnik zur Vervollkommnung des ITCS-Messreihen integriert.

Das hallesche Verkehrsunternehmen erwartet von den Einsatzmöglichkeiten der Schlüsseltechnologien Ortung und Navigation ein qualitativ höherwertiges ITCS. Dies schafft die Voraussetzung, um den Fahrgästen ein attraktiveres Nahverkehrsangebot mit umfassenden Informationsmöglichkeiten, insbesondere bei Internet- und Handy-basierten Fahrplanauskünften sowie dem Elektronischen Ticketing anbieten und neue Zielgruppen für den ÖPNV gewinnen zu können.

Im Interesse von Stadt und Verkehrsunternehmen ist es darüber hinaus, das intermodale Verkehrsmanagement - beispielsweise durch eine verkehrsträgerübergreifende Signalsteuerung - weiter zu verbessern und damit einen wesentlichen Beitrag für den Umwelt- und Klimaschutz der Stadt Halle (Saale) zu leisten. Durch die im Rahmen der Landesinitiative Angewandte Verkehrsforschung/Galileo-Transport Sachsen-Anhalt geschlossene Kooperation mit der Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg soll der Forschungs- und Innovationsstandort Sachsen-Anhalt gestärkt werden.



(<http://www.havag.com/index.php>)

Foto © Hallesche Verkehrs-AG

> [zurück](http://www.galileo.ovgu.de/Kooperationen.html) (<http://www.galileo.ovgu.de/Kooperationen.html>)



Galileo-Testfeld Sachsen-Anhalt

Innovation Center für:

- . Digitale Infrastruktur
- . Mobilität
- . Logistik

www.galileo.ovgu.de



SACHSEN-ANHALT



**Landesinitiative Angewandte
Verkehrsforschung/Galileo-Transport**

Termine

15.05.2019

› ITS - Cluster Meeting am 15.05.2019 Digitale Mobilität
Sachsen-Anhalt