Ausdruck mindestens DIN A3

© Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg

Verantwortlich für die Veröffentlichung

Dipl.-Geograph Andreas Müller
(Geschäftsführung/FuE-Koordination)
Digitales Anwendungszentrum Mobilität
GALILEO (DAZ GATE)

www.galileo.ovgu.de

V2X-ins Land: Integration von Echtzeit-Kommunikations-technologien für die vernetzte Mobilität im ländlichen Raum

Dauer
07/2024 - 12/2027

Gesamtbudget
EUR 1.864.102,80

Förderbetrag
EUR 1.864.102,80

Das Neue im Projektvorhaben ist die vernetzte Mobilität als ein technologischen Baustein des autonom vernetzten Fahrens (AVF) im ländlichen Raum mit seinen infrastrukturellen Besonderheiten zu integrieren. Der ländliche Raum muss zukünftig technologisch in der Lage sein, Verkehrsflüsse von Autobahnen und Bundesstraßen event- und echt-zeitbasiert (Stau, Baustelle, Unfälle) aufnehmen zu können. Ziel ist die Implementierung dieser Dienste in die ländliche und kommunale Infrastruktur für alle Verkehrsteilnehmer und das echtzeitbasiert.

SACHSEN-ANHALT

Finanziert von der Europäischen Union